

B1- TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Parkovací plochy Bohemia“

b) místo stavby

Kraj Karlovarský , k.ú. Sokolov

Dotčené pozemky

79/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
877/1	Město Sokolov, jiná plocha, ostatní plocha
880/2	Město Sokolov, zahrada
880/3,	Město Sokolov, zahrada
977	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
1082/1	Město Sokolov, jiná plocha, ostatní plocha

c) předmět dokumentace

Předmětem projektu je návrh zpevněných parkovacích ploch , včetně úpravy napojení NC Billa, příjezdu ke stávajícím garážím a odvodnění **(SO 101)**, dále pak návrhu veřejného osvětlení parkoviště , včetně doplnění kamerového systému města Sokolov , přípravy pro instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily a přípravy pro průchod napojení k helioprotu - kabelový žlab. **(SO 401)**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno , příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) - **ne**

b) jméno , příjmení , obchodní firma, IČ, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností - **ne**

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby , adresa sídla (právnícká osoba)

Název: **Město Sokolov**
Adresa: **Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov**
IČO : **00259 586**

A1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno a příjmení , obchodní firma IČO , místo podnikání

Ing. Pavel Adamec
Sádecká 62
43801 Holedeč
IČO 445 38 413

b) jméno a příjmení hlavního projektanta, ČKAIT, obor

Ing. Pavel Adamec
Sádecká 62
43801 Holedeč
IČO 445 38 413

PD ověří autorizovaná osoba : Ing. Jaroslav Kučera, autorizovaný inženýr v oblasti dopravních staveb, ČKAIT 0400279

- c) jméno a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace, ČKAIT
Ing. Pavel Adamec , objekt SO 101 a SO 102 (ověří Ing. Jaroslav Kučera)
Jiří Gregorik, objekt SO 401 – Veřejné osvětlení , KS a DS ČKAIT 0300111
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů
nejsou

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace :
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 401 – Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zákres do kopie KM
- požadavky stavebníka
- geodetické zaměření - dodávka investora

A.4. Technická zpráva ZOV

Staveniště bude zřízeno na dotčených pozemcích stavbou. Odvodnění staveniště se oproti stávajícímu stavu nemění.

Stavba je dopravní stavbou, napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, staveniště je přístupné z ul. Karla Čapka. Napojení na silnici II/2099 – ul. K.H. Borovského. Zásobování stavby materiály a technikou bude probíhat z ul. Karla Čapka. Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště napojovat.

Vjezd i výjezd ze staveniště – ul. Karla Čapka

Okolní zástavba bude přístupná po celou dobu stavby a to samé se týká pozemků. Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních nemovitostí a dále pak všem složkám IZS.

Není nutné chránit okolí staveniště. Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.93/2016 Sb a č.383/2001 Sb).

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů).

- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů,**
- b) příprava k opětovnému použití,**
- c) recyklace odpadů,**
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,**

e) odstranění odpadů.

- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy živичný odpad, betonový odpad a dále pak zemina, resp. odkopané konstrukční skladby komunikací. Živичný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací, bude využita dle dispozic stavebníka nebo odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

1. Bude omezována prašnost řádnou očišťou vozidel opouštějících staveniště
2. Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajišťena jejich očista vodou
3. při převážení sypkých materiálů bude zamezeno jejich úniku za jízdy
4. Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi , budou prováděna účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), případně budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
5. Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zařízení staveniště se týká pouze deponie materiálu, staveniště nebude oploceno a sociální zařízení zajistí vybraný dodavatel stavby, případně dohodne jiné řešení.

Stavba bude probíhat standardně, odkop na plán komunikací, odvoz materiálu a realizace nových kčních vrstev komunikací. Nejsou dané rozhodující dílčí termíny

Podrobný návrh výstavby je zřejmý ze situace C5 – ZOV na podkladu koordinační situace.

1. etapa – vybudování vlastního parkoviště , včetně přístupu ke stávajícím garážím . Vjezd ke garážím - stávající stav

2. etapa – vybudování nového napojení k parkovišti a parkovišti BILLA. Přístup ke stávajícím garážím a na parkoviště BILLA přes nově vybudované parkoviště

3. etapa - vybudování zbylé části chodníku – přístup ke garážím již přes vybudované parkoviště

Vypracoval : Ing. Pavel Adamec

